

Schnellstartanleitung für FR-D720S SC EC und FR-D740 SC EC

Frequenzumrichter

Art.-Nr.: 304348 GER, Version A, 05052022



ACHTUNG:
Es besteht eine Gefahr für das Leben und die Gesundheit des Anwenders, wenn entsprechende Vorsichtsmaßnahmen nicht getroffen werden. Die Vorsichtsmaßnahmen finden Sie in der Bedienungsanleitung des Frequenzumrichters FR-D700SC (Art.-Nr.: 254188). Diese und andere Handbücher stehen Ihnen im Internet kostenlos zur Verfügung.
(<https://de.mitsubishielectric.com/fa>).



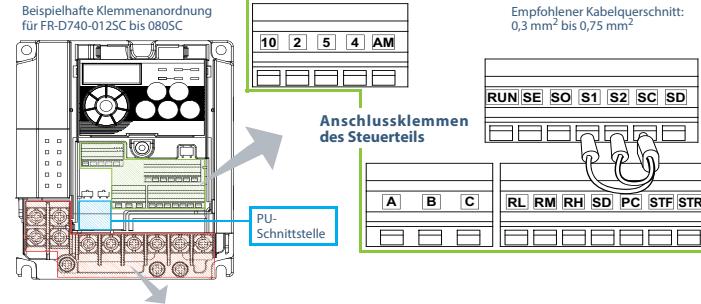
Weitere Informationen

Sollten sich Fragen zur Installation, Programmierung und Betrieb der Frequenzumrichter ergeben, zögern Sie nicht, Ihr zuständiges Verkaufsbüro oder einen Ihrer Vertriebspartner zu kontaktieren.

Unseren technischen Support erreichen Sie unter folgender Rufnummer: +49 (0) 02102 103 7914

Anschluss

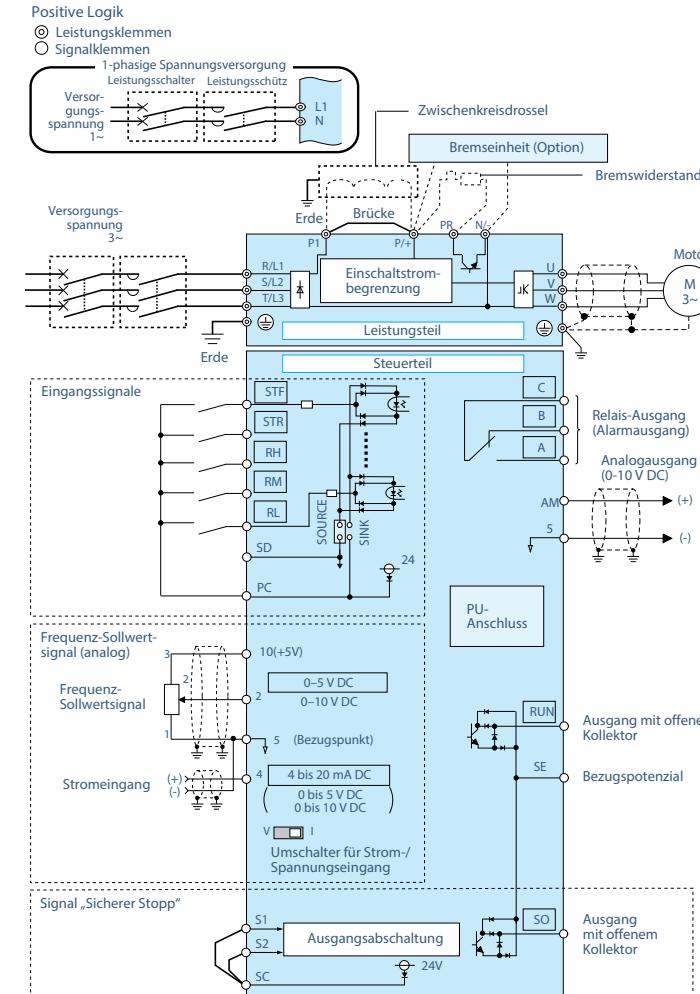
Bevor Sie den Frequenzumrichter anschließen, müssen Sie die Frontabdeckung und die kammförmige Kabeldurchführung entfernen. Lösen Sie dazu die Befestigungsschraube(n) der Frontabdeckung und nehmen Sie die Frontabdeckung ab. Bei den Modellen FR-D740-120SC und 160SC muss vorher die Verriegelung oben gelöst werden. Ziehen Sie anschließend die Kabeldurchführung nach unten (FR-D720S-008SC bis 100SC und FR-D740-012SC bis 080SC) bzw. nach vorne (FR-D740-120SC und 160SC) ab. Eine genaue Beschreibung der Vorgehensweise finden Sie in der Bedienungsanleitung des Frequenzumrichters.



Anschlussklemmen des Leistungsteils

Klemme	Versorgungsspannung	Motoranschluss	Erde	Zwischenkreisdrossel, Bremswiderstand, Breseinheit
230 V, 1~				
400 V, 3~				

Verdrahtung



Anschluss des Leistungsteils

Verwenden Sie zum Anschluss der Spannungsversorgung und des Motors isolierte Kabelscheue.

Klemme	Bezeichnung
R/L1, S/L2, T/L3 ^a	Netzspannungsanschluss
U, V, W	Motoranschluss
P/+ ^b , PR	Anschluss für externen Bremswiderstand
P/+ ^b , N/-	Anschluss für externe Breseinheit
P/+ ^b , P1	Anschluss für Zwischenkreisdrossel
PE	

^a L1 und N für den einphasigen Anschluss

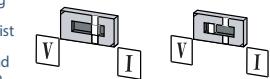
^b Bei den einphasigen Frequenzumrichtern ist diese Klemme mit „+“ bezeichnet.

Anschluss des Steuerteils

Eingangssignale

Verwenden Sie zum Anschluss an die Klemmen eine Aderendhülse und eine Leitung, deren Ende Sie passend abschließen. Einadrigige Leitungen können nach Entfernen der Isolierung direkt an die Klemmen angeschlossen werden.

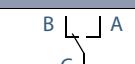
Klemme	Bezeichnung
STF	Startsignal für Rechtslauf
STR	Startsignal für Linkslauf
RH, RM, RL	Geschwindigkeitsvorwahl
SD	Gemeinsamer Bezugspunkt für Steuereingänge in negativer Logik Gemeinsamer Bezugspunkt (0 V) für 24-V-DC-Ausgang (Klemme PC)
PC	24-V-DC-Ausgang und gemeinsamer Bezugspunkt für Steuereingänge in positiver Logik

Klemme	Bezeichnung	Beschreibung
10	Spannungsauflauf für Sollwertpotentiometer	Diese Klemme dient zur Spannungsversorgung eines externen Sollwertpotentiometers. Ausgangsnennspannung: 5 V DC
2	Spannungseintrag für Frequenz-Sollwertsignal	Ein Sollwertsignal von 0 bis 5 (oder 0 bis 10 V) an dieser Klemme bewirkt die Ausgabe der maximalen Ausgangsfrequenz bei 5 V bzw. 10 V.
4	Stromeingang für Frequenz-Sollwertsignal	Das Sollwertsignal 4–20 mA DC (0–5 V oder 0–10 V) wird an diese Klemme angelegt. Der Eingang ist nur bei geschaltetem ÄU-Signal freigegeben (Klemme 2 ist dann gesperrt). Die Umschaltung zwischen Spannungs- und Stromeingang wird über einen Schalter vorgenommen, der bei abgenommener Frontabdeckung erreichbar ist: 
5	Bezugspunkt für Frequenz-Sollwertsignal und Analogausgänge	Klemme 5 stellt den Bezugspunkt (0 V) für alle analogen Sollwertgrößen sowie für das analoge Ausgangssignal AM (Spannung) dar. Die Klemme ist vom Bezugspotential des Digitalkreises (SD) isoliert.
10	PTC-Eingang (PTC-Fühler)	Die Klemmen 10 und 2 dienen als Eingang für einen PTC-Fühler (thermischer Motorschutz).
2		

Signal „Sicherer Stop“

Klemme	Bezeichnung	Beschreibung
S1	Eingang „Sicherer Stop“ (Kanal 1)	Die Klemmen S1 und S2 sind Eingangsklemmen für einen Sichereren Stop. Die Ansteuerung der Klemmen erfolgt über ein Sicherheitsrelaismodul.
S2	Eingang „Sicherer Stop“ (Kanal 2)	
SC	Bezugspotenzial „Sicherer Stop“	Bezugspotenzial für die Klemmen S1 und S2.
SO	Überwachungsausgang „Sicherer Stop“ (Open-Collector-Ausgang)	Das Signal SO zeigt den Zustand der Eingangsklemmen für einen Sichereren Stop an.
SE	Bezugspotenzial für Signalausgänge (Versorgungsspannung für Open-Collector-Ausgänge)	Bezugspotenzial für die Klemmen RUN und SO

Ausgangssignale

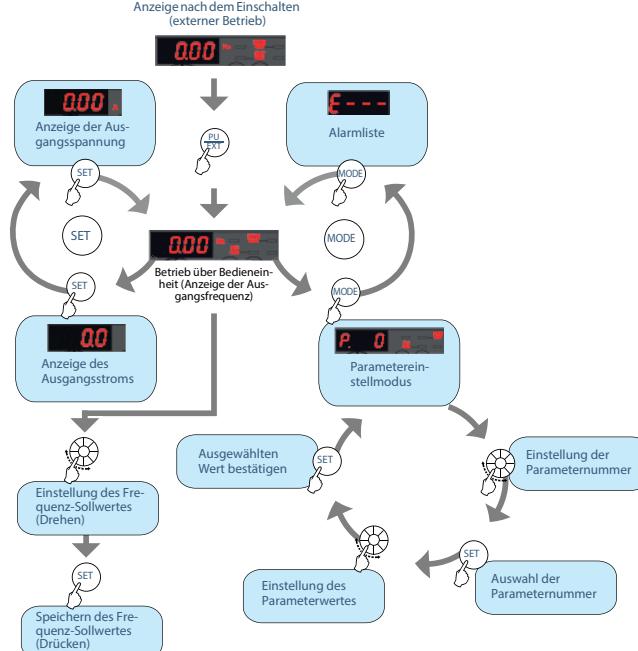
Klemme	Bezeichnung	Beschreibung
A, B, C	Relaisausgang (Alarmausgang)	Alarmausgabe erfolgt über Relaiskontakte. 
RUN	Signal ausgang für Motorlauf (Open-Collector-Ausgänge)	Ausgang durchgeschaltet, wenn Ausgangsfrequenz ≥ Startfrequenz
SE	Bezugspotenzial für Signalausgänge (Versorgungsspannung für Open-Collector-Ausgänge)	Bezugspotenzial zum Signal RUN und SO
AM	Analoger Spannungsauflauf	Eine von 18 Anzeigefunktionen kann ausgewählt werden, z. B. externe Frequenzanzeige (Pr. 158).
		Ausgabe in der Werkseinstellung: Ausgangsfrequenz

Bedienfeld und Anzeige



Taste	Bedeutung	Beschreibung
Digital-Dial	Digital-Dial	<ul style="list-style-type: none"> Aktueller Frequenz-Sollwert (im Monitor-Modus) Aktueller Sollwert (während der Kalibrierung) Reihenfolge der Meldung bei der Anzeige der Alarmliste
RUN	Startbefehl	Startkommando für Rechts- oder Linksdrehung.
STOP RESET	Motorstopp/ Fehlerquittierung	<ul style="list-style-type: none"> Bei Betrieb über die Bedieneinheit stoppt der Motor. Zurücksetzen des Frequenzumrichters nach Fehlermeldung
MODE	Modus	Umschaltung des Einstellmodus <ul style="list-style-type: none"> Betätigung von MODE + PU/EXT ändert die Betriebsart. Längere Betätigung als 2 s: Bedienung über Bedieneinheit gesperrt.
SET	Schreiben von Einstellungen	Während des Betriebes ändert sich die Anzeige der Monitor-Größe bei Betätigung wie folgt:
PU EXT	Betriebsart	Umschaltung zwischen Betrieb über Bedieneinheit + externer Betrieb. Betätigung von PU/EXT + MODE für mind. 0,5 s: kombinierter Betrieb. PU: Betrieb über die Bedieneinheit EXT: externe Betriebsart

Grundfunktionen (Werkseinstellung)



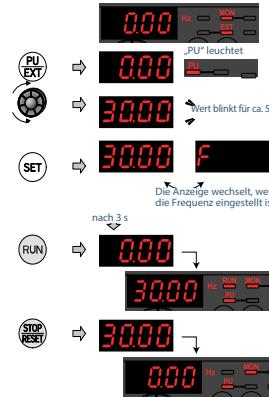
Frequenzeinstellung und Motorstart im Handbetrieb

Mögliche Fehler

Fehler	Mögliche Ursache
Es ist kein Betrieb mit der eingestellten Frequenz möglich.	Wurde die SET-Taste innerhalb von 5 s nach Einstellung der Frequenz betätigt?
Eine Betätigung des Digital-Dials hat keine Änderung der Ausgangsfrequenz zur Folge.	Prüfen Sie, ob sich der Frequenzumrichter in der externen Betriebsart befindet. (Betätigen Sie die PU/EXT-Taste zur Umschaltung in die Betriebsart „Betrieb über Bedieneinheit“.)
Ein Wechsel in die Betriebsart „Betrieb über Bedieneinheit“ ist nicht möglich.	<ul style="list-style-type: none"> - Ist Parameter 79 „Betriebsartenwahl“ auf „0“ (Werkseinstellung) eingestellt? - Ist der Startbefehl ausgeschaltet?

Beispiel: Betrieb mit 30 Hz

- Nach dem Einschalten der Versorgungsspannung erscheint die Startanzeige.
- Wählen Sie die Betriebsart „PU“ durch Betätigung der Taste PU/EXT.
- Stellen Sie durch Drehen des Digital-Dials die gewünschte Frequenz ein. Der Wert blinkt für ca. 5 s.
- Betätigen Sie die SET-Taste, während die Frequenzanzeige blinks. (Wird die SET-Taste nicht innerhalb von 5 s betätigt, wechselt die Anzeige zurück zur Ausgangsanzeige „0,00“ (0,00 Hz). Wiederholen Sie in diesem Fall Schritt 3 und stellen Sie die Frequenz erneut ein.)
- Nach 3 s wechselt die Anzeige auf „0,00“ (Monitor-Anzeige). Starten Sie den Motor durch Betätigung der Taste RUN.
- Für eine Änderung der Ausgangsfrequenz wiederholen Sie die Schritte und (Die Frequenz ändert sich vom vorherigen Wert aus).
- Der Motor kann durch die Taste STOP/RESET angehalten werden.



Basisparameter

Pr.	Beschreibung	Schrittweite	Werkeinstellung	Einstellbereich
0	Drehmomentanhebung (manuell)	0,1 %	6/4/3 % ^a	0-30 %
1	Maximale Ausgangsfrequenz	0,01 Hz	120 Hz	0-120 Hz
2	Minimale Ausgangsfrequenz	0,01 Hz	0 Hz	0-400 Hz
3	V/f-Kennlinie (Basisfrequenz)	0,01 Hz	50 Hz	0-400 Hz
4	Drehzahl-/Geschwindigkeitsvorwahl	0,01 Hz	50 Hz	0-400 Hz
5			30 Hz	
6			10 Hz	
7	Beschleunigungszeit	0,1	5/10 s ^a	0-3600 s
8	Bremszeit			0-3600 s
9	Stromeinstellung für elektr. Motorschutz	0,01A	Umrichter-nennstrom	0-500 A
79	Betriebsartenwahl	1	0	0/1/2/3/4/6/7
125	Verstärkung für Frequenz-Sollwertvorgabe	Klemme 2 Klemme 4	0,01 Hz 50 Hz	0-400 Hz
126				
160	Anzeige der Parameter des erweiterten Funktionsbereiches	1	0	0/9999

a Die Werkseinstellung hängt von der Leistungsklasse des Frequenzumrichters ab.

HINWEIS

In der Werkseinstellung von Parameter 160 „Anzeige der Parameter des erweiterten Funktionsbereiches“ ist ein Zugriff auf alle Parameter möglich. Eine detaillierte Beschreibung des Pr. 160 finden Sie in der Bedienungsanleitung des Frequenzumrichters FR-D700SC, Abschn. 6.16.4.

Einstellmöglichkeiten für Parameter 160

Pr. 160	Beschreibung
0 (Werkseinstellung)	Zugriff auf alle Parameter
9999	Zugriff nur auf alle Basisparameter

Übersicht der Fehlermeldungen

Wurde eine Schutzfunktion aktiviert, beseitigen Sie die Fehlerursache und setzen Sie den Frequenzumrichter anschließend zurück. Beachten Sie dabei unbedingt die Vorgehensweise in der Bedienungsanleitung des Frequenzumrichters FR-D700SC, Kapitel 7 „Fehlerdiagnose“. Sie können den Frequenzumrichter durch Betätigung der Taste STOP/RESET-Taste auf der Bedieneinheit (nur nach schwerem Fehler), durch Aus- und Wiedereinschalten der Spannungsversorgung oder durch Schalten des RES-Signals zurücksetzen.

Anzeige des Bedienelements	Bedeutung
E---	E--- Anzeige gespeicherter Fehlermeldungen
HOLD	HOLD Verriegelung des Bedienfeldes
LOCd	LOCd Passwortgeschützt
Er 1 bis Er 4	ER 1 bis ER 4 Parameter-Übertragungsfehler
Err.	ERR Der Frequenzumrichter wird zurückgesetzt.
OL	OL OL Motor-Kippschutz aktiviert (durch Überstrom)
ol	ol ol Motor-Kippschutz aktiviert (durch ZK-Überspannung)
rb	rb RB Bremswiderstand überlastet
TH	TH TH Voralarm elektronischer thermischer Motorschutz
PS	PS PS Frequenzumrichter wurde über Bedieneinheit gestoppt
MT	MT MT Signalausgang für Wartung
UV	UV UV Unterspannung
SA	SA SA Sicherer Stopp
Fn	Fn FN Fehlerhafter Ventilator
E.OC 1	E.OC1 Überstromabschaltung während Beschleunigung
E.OC 2	E.OC2 Überstromabschaltung während konstanter Geschwindigkeit
E.OC 3	E.OC3 Überstromabschaltung während Bremsvorgang oder Stopp
E.OV 1	E.OV1 Überspannung während Beschleunigung
E.OV 2	E.OV2 Überspannung während konstanter Geschwindigkeit
E.OV 3	E.OV3 Überspannung während Bremsvorgang oder Stopp
E.THT	E.THT Überlastschutz (Frequenzumrichter)
E.THM	E.THM Motor-Überlastschutz (Auslösen des elektronischen thermischen Motorschutzes)
E.FIN	E.FIN E.FIN Überhitzung des Kühlkörperns
E.JLF	E.JLF Eingangsphasen-Fehler
E.OLT	E.OLT E.OLT Abschaltschutz Motor-Kippschutz
E.BE	E.BE E.BE Fehlerhafter Bremstransistor/Fehler im internen Schaltkreis
E.GF	E.GF E.GF Überstrom durch Erdschluss
E.LF	E.LF E.LF Offene Ausgangsphase
E.OHT	E.OHT E.OHT Auslösung eines externen Motorschutzschalters (Thermokontakt)
E.PTC	E.PTC E.PTC PTC-Thermistor-Auslösung
E.PE	E.PE E.PE Speicherfehler
E.PUE	E.PUE E.PUE Verbindungsfehler zur Bedieneinheit
E.RET	E.RET E.RET Anzahl der Wiederanlaufversuche überschritten
E.S	E.S E.S CPU-Fehler
E.CPU	E.CPU E.CPU
E.CD0	E.CD0 E.CD0 Überschreitung des zul. Ausgangsstroms
E.IOH	E.IOH E.IOH Überhitzung des Einschaltwiderstands
E.AIE	E.AIE E.AIE Fehlerhafter Analogeingang
E.SAF	E.SAF E.SAF Fehler im Sicherheitskreis